

Bericht über den Tag des offenen Denkmals am 08.09.2024



Die Entwicklung der Weiltalbahn (Weilburg - Weilmünster - Laubuschbach/Grävenwiesbach)

Institut der Bürgerinitiative Alt-Weilburg e.V.

Wegweiser QR-Code

Die Weiltalbahn: Ihre interessante Geschichte und die faszinierende Streckenführung:
 Planung der Bahnstrecke durch die Preussische Staatbahn ab 1898. Baugesamte der 21,3 Kilometer langen neigungsarmen Laubuschbahnstrecke mit nur zwei Tunneln im Bereich Grävenwiesbach, im Bereich Laubuschbach ab 1905. Die Strecke wurde zunächst als Nebenbahn für den Güterverkehr, später für den Personen- und beginnenden Frachtverkehr.

Historische Karte

1898

1905

1911

1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918

1919

1920

1921

1922

1923

1924

1925

1926

1927

1928

1929

1930

1931

1932

1933

1934

1935

1936

1937

1938

1939

1940

1941

1942

1943

1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

2036

2037

2038

2039

2040

2041

2042

2043

2044

2045

2046

2047

2048

2049

2050

2051

2052

2053

2054

2055

2056

2057

2058

2059

2060

2061

2062

2063

2064

2065

2066

2067

2068

2069

2070

2071

2072

2073

2074

2075

2076

2077

2078

2079

2080

2081

2082

2083

2084

2085

2086

2087

2088

2089

2090

2091

2092

2093

2094

2095

2096

2097

2098

2099

2100

2101

2102

2103

2104

2105

2106

2107

2108

2109

2110

2111

2112

2113

2114

2115

2116

2117

2118

2119

2120

2121

2122

2123

2124

2125

2126

2127

2128

2129

2130

2131

2132

2133

2134

2135

2136

2137

2138

2139

2140

2141

2142

2143

2144

2145

2146

2147

2148

2149

2150

2151

2152

2153

2154

2155

2156

2157

2158

2159

2160

2161

2162

2163

2164

2165

2166

2167

2168

2169

2170

2171

2172

2173

2174

2175

2176

2177

2178

2179

2180

2181

2182

2183

2184

2185

2186

2187

2188

2189

2190

2191

2192

2193

2194

2195

2196

2197

2198

2199

2200

2201

2202

2203

2204

2205

2206

2207

2208

2209

2210

2211

2212

2213

2214

2215

2216

2217

2218

2219

2220

2221

2222

2223

2224

2225

2226

2227

2228

2229

2230

2231

2232

2233

2234

2235

2236

2237

2238

2239

2240

2241

2242

2243

2244

2245

2246

2247

2248

2249

2250

2251

2252

2253

2254

2255

2256

2257

2258

2259

2260

2261

2262

2263

2264

2265

2266

2267

2268

2269

2270

2271

2272

2273

2274

2275

2276

2277

2278

2279

2280

2281

2282

2283

2284

2285

2286

2287

2288

2289

2290

2291

2292

2293

2294

2295

2296

2297

2298

2299

2300

2301

2302

2303

2304

2305

2306

2307

2308

2309

2310

2311

2312

2313

2314

2315

2316

2317

2318

2319

2320

2321

2322

2323

2324

2325

2326

2327

2328

2329

2330

2331

2332

2333

2334

2335

2336

2337

2338

2339

2340

2341

2342

2343

2344

2345

2346

2347

2348

2349

2350

2351

2352

2353

2354

2355

2356

2357

2358

2359

2360

2361

2362

2363

2364

2365

2366

2367

2368

2369

2370

2371

2372

2373

2374

2375

2376

2377

2378

2379

2380

2381

2382

2383

2384

2385

2386

2387

2388

2389

2390

2391

2392

2393

2394

2395

2396

2397

2398

2399

2400

2401

2402

2403

2404

2405

2406

2407

2408

2409

2410

2411

2412

2413

2414

2415

2416

2417

2418

2419

2420

2421

2422

2423

2424

2425

2426

2427

2428

2429

2430

2431

2432

2433

2434

2435

2436

2437

2438

2439

2440

2441

2442

2443

2444

2445

2446

2447

2448

2449

2450

2451

2452

2453

2454

2455

2456

2457

2458

2459

2460

2461

2462

2463

2464

2465

2466

2467

2468

2469

2470

2471

2472

2473

2474

2475

2476

2477

2478

2479

2480

2481

2482

2483

2484

2485

2486

2487

2488

2489

2490

2491

2492

2493

2494

2495

2496

2497

2498

2499

2500

2501

2502

2503

2504

2505

2506

2507

2508

2509

2510

2511

2512

2513

2514

2515

2516

2517

2518

2519

2520

2521

2522

2523

2524

2525

2526

2527

2528

2529

2530

2531

2532

2533

2534

2535

2536

2537

2538

2539

2540

2541

2542

2543

2544

2545

2546

2547

2548

2549

2550

2551

2552

2553

2554

2555

2556

2557

2558

2559

2560

2561

2562

2563

2564

2565

2566

2567

2568

2569

2570

2571

2572

2573

2574

2575

2576

2577

2578

2579

2580

2581

2582

2583

2584

2585

2586

2587

2588

2589

2590

2591

2592

2593

2594

2595

2596

2597

2598

2599

2600

2601

2602

2603

2604

2605

2606

2607

2608

2609

2610

2611

2612

2613

2614

2615

2616

2617

2618

2619

2620

2621

2622

2623

2624

2625

2626

2627

2628

2629

2630

2631

2632

2633

2634

2635

2636

2637

2638

2639

2640

2641

2642

2643

2644

2645

2646

2647

2648

2649

2650

2651

2652

2653

2654

2655

2656

2657

2658

2659

2660

2661

2662

2663

2664

2665

2666

2667

2668

2669

2670

2671

2672

2673

2674

2675

2676

2677

2678

2679

2680

2681

2682

2683

2684

2685

2686

2687

2688

2689

2690

2691

2692

2693

2694

2695

2696

2697

2698

2699

2700

2701

2702

2703

2704

2705

2706

2707

2708

2709

2710

2711

2712

2713

2714

2715

2716

2717

2718

2719

2720

2721

2722

2723

2724

2725

2726

2727

2728

2729

2730

2731

2732

2733

2734

2735

2736

2737

2738

2739

2740

2741

2742

2743

2744

2745

2746

2747

2748

2749

2750

2751

2752

2753

2754

2755

2756

2757

2758

2759

2760

2761

2762

2763

2764

2765

2766

2767</



NACH RUHMVOLLEN KÄMPFEN

1916-1918

AUS DEM WELTKRIEGE
ZURÜCKGEKEHRT, ENTLIESS

FELD-ARTL. REG. NO 260

SEINE KAMPFGEFÄHRTEN

IN WEILBURG

UND UMGEBUNG

IN IHRE ENGERE HEIMAT.



UNSERN TOTEN ZUM GEDÄCHTNIS
DEN LEBENDEN EIN VORBILD!

Ehrentafel am fast vergessenen Denkmal zur Erinnerung an die aus dem Dienst des Deutschen Kaiserreiches am Ende des 1. Weltkrieges entlassenen Soldaten eines Feldartillerie-Regiments. Foto: R. Cymbalak



Ehrentafel am fast vergessenen Denkmal zur Erinnerung an die aus dem Dienst des Deutschen Kaiserreiches am Ende des 1. Weltkrieges entlassenen Soldaten eines Feldartillerie-Regiments. Foto: R. Cymbalak



Von links: Ehrengast Herr Schmidt, Dr. Christoph Gampe, Vorsitzender der Bürgerinitiative „Alt-Weilburg“ e. V., Frau Bletz. Foto: R. Cymbalak



Von links bei der Präsentation der beiden neuen Schautafeln der BiAW zur Weiltalbahn und Lahntalbahn: Beisitzer Herr Robert Cymbalak, Bürgermeister Dr. Johannes Hanisch, 1. Vorsitzender Dr. Christoph Gampe, Ehrengast Herr Schmidt, Schriftführer Herr Ulrich Winkel, 1. Vorsitzender des Geschichtsvereins Grävenwiesbach, Herr Horst Mader, 1. Vorsitzender des Geschichtsvereins Rohnstadt, Herr Wolfgang Metzler, Herr Walter Bletz. Foto: R. Cymbalak



Ehregast, Herr Schmidt, der letzte Lokführer des Abschiedszuges am 27.09.1969 auf der Weiltalbahn, Ehrenmitglied, Frau Kurzus-Schick und Schriftführer Herr Winkel.



Von links bei der Präsentation der beiden neuen Schautafeln der BiAW zur Weiltalbahn und Lahntalbahn: Bürgermeister Dr. Johannes Hanisch, 1. Vorsitzender Dr. Christoph Gampe, Ehregast Herr Schmidt, Schriftführer Herr Ulrich Winkel, 1. Vorsitzender des Geschichtsvereins Grävenwiesbach, Herr Horst Mader, Herr Wolfgang Metzler. Foto: W. Metzler

Der Tag des offenen Denkmals 2024 aus Sicht der Bürgerinitiative „Alt-Weilburg“ e. V.

Der Tag des offenen Denkmals 2024 stand unter dem Motto „Wahr-Zeichen“, was die Bürgerinitiative „Alt-Weilburg“ e.V. (BiAW) zur Präsentation ihrer beiden neu gestalteten Schautafeln über die Geschichte der Weiltalbahn und der Lahntalbahn nutzte und dabei gleichzeitig ein fast vergessenes Denkmal über ein am Ende des 1. Weltkrieges aus dem Kriegsdienst für das Deutsche Kaiserreich entlassenen nassauischen Regiments in den Blickpunkt der Öffentlichkeit rückte.

Die beiden Schautafeln, die unter Federführung von Herrn Ulrich Winkel in Zusammenarbeit mit den beiden Geschichts- und Heimatvereinen Grävenwiesbach und Rohnstadt sowie mit Herrn Christoph König, Initiator der Internetseite www.lahnbahn.de im Laufe des Jahres entstanden, werden nach dem Ende der zurzeit laufenden Baumaßnahmen an der Lahntalbahn und den noch ausstehenden Begrünungsarbeiten auf dem Gelände des ehemaligen Lagers der Firma Kohlen-Görtz dort nahe am Radweg zur neuen Lahnbrücke neben der Eisenbahnbrücke vom städtischen Bauhof aufgestellt.

Der Geschichtsverein Weilburg e.V. hatte sich, nach anfänglicher Zusage Bildmaterial zur Verfügung zu stellen, trotz mehrfacher schriftlicher Nachfrage nicht mehr beim Vorstand der BiAW gemeldet.

Herr Dr. Gampe hatte die BiAW beim offiziellen Eröffnungsgottesdienst in der Weilburger Schlosskirche vertreten.

Die Veranstaltung begann leider schon beim Aufbau um 11Uhr im Regen zu „ertrinken“, auch bei der offiziellen Eröffnung mit einer Rede des 1. Vorsitzenden, Herrn Dr. Gampe sowie einigen Worten von Schriftführer Ulrich Winkel regnete es konstant weiter. Bürgermeister Dr. Johannes Hanisch war für die Stadt Weilburg anwesend und fand lobende Worte für die beiden neuen Schautafeln, die die BiAW auf eigene Kosten (2.150 Euro) angeschafft hatte und das Engagement der BiAW im Hinblick auf die Stadt Weilburg und ihr historisches Erbe, wie zum Beispiel bei der Präsentation des historischen Denkmals des 1. Weltkriegs am Bahnhof. Dem schlossen sich Herr Wolfgang Metzler vom Geschichtsverein Rohnstadt, unterstützt von Herrn Horst Mader vom Geschichts- und Heimatverein Grävenwiesbach, mit einem ausführlichen geschichtlichen Überblick über das Werden und den unaufhaltsamen und zum Teil auch gewollten Niedergang der Weiltalbahn an.

Die Hoffnung, dass die Weiltalbahn, so wie es Herr Bürgermeister Dr. Hanisch in seinen Grußworten ansprach, in naher Zukunft wieder dem öffentlichen Nahverkehr dienen könnte, haben beide Historiker zwar auch geteilt, aber sehen zurzeit keine reelle Chance der Umsetzung.

Für Erheiterung sorgten die Anekdoten aus dem Alltag des Bahnbetriebes an Lahntalbahn und Weiltalbahn, die Herr Wolfgang Metzler in seiner Rede zum Besten gab. (Diese Geschichten sollen zu einem späteren Zeitpunkt abgedruckt und den Vereinsmitgliedern präsentiert werden).

Als Ehrengast war neben dem Ehrenmitglied der Bürgerinitiative Alt-Weilburg e.V., Frau Kurzius-Schick, auch der Lokführer anwesend, der den letzten offiziellen Personenzug der Strecke Grävenwiesbach – Weilburg am 27.09.1969 fuhr. Herr Schmidt war extra mit seiner Tochter aus Mainz angereist, um an alter Wirkungsstätte der Vorstellung der beiden Schautafeln beizuwohnen.

Aufgrund der schlechten Wetterlage baute der Vorstand den Präsentationsstand an der Eisenbahnbrücke im Dauerregen um 14:00Uhr ab, nachdem nach der offiziellen Eröffnung nur noch ein Besucher im Nassen den Weg zum Stand der BiAW gefunden hatte. Die beiden Schautafeln wurden danach wieder vom städtischen Bauhof abgeholt, um zu einem späteren Zeitpunkt endgültig aufgestellt zu werden.

Antwortschreiben des Bürgermeisters und der Unteren Denkmalbehörde

Auf die beiden im Sommer getätigten Schreiben an Bürgermeister Hanisch sowie die Untere Denkmalbehörde zu dem Haus Neugasse 6 (Baumaßnahmen unter dem Gesichtspunkt Verstoß gegen Auflagen des Denkmalschutzes) sowie zur Gestaltungssatzung der Stadt Weilburg erhielt die BiAW insgesamt drei Antwortschreiben, in denen sich sowohl die Untere Denkmalbehörde als auch Bürgermeister Hanisch für die Initiative der BiAW bedankten und ihre Kontrolle der entsprechenden Gegebenheiten beim Haus Neugasse 6 sowie bei baulichen Anlagen in der Altstadt Weilburgs zusagten.

Das Anfang Juli erneut auf den Weg gebrachte Schreiben an Stadtverordnetenvorsteher Marschall von Bieberstein, dem einige unserer Schreiben nicht zugegangen seien, mit allen vorausgegangen acht Schreiben zu verschiedenen Punkten, blieb bis jetzt ohne Antwort.

Schriftführer U. Winkel



*Der Vorstand der Bürgerinitiative
„Alt-Weilburg“ e. V.*

*wünscht allen Geburtstagskindern
der Monate*

*Oktober bis Dezember
alles Gute!*



Weilburger Blätter: Hrsg. von der Bürgerinitiative „Alt-Weilburg“ e. V.

Verantwortlich für den Inhalt: Rudolf Müller, Heike Kurzius-Schick und Ulrich Winkel

Für Form und Inhalt der signierten Beiträge sind die Verfasser verantwortlich.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Vorstands, der Verfasserin/ des Verfassers.

Postadresse:

Bürgerinitiative „Alt-Weilburg“ e. V.,

Am Flutgraben 17, 35781 Weilburg/Lahn

E-Mail:

vorstand@buergerinitiative-alt-weilburg.de

Homepage:

www.buergerinitiative-alt-weilburg.de

Bankverbindungen:

Kreissparkasse Weilburg:

IBAN: DE29 5115 1919 0100 0001 24 BIC: HELADEF1WEI

Volksbank Mittelhessen eG:

IBAN: DE85 5139 0000 0076 1579 01 BIC: VBMHDE5FXXX